

ALL. E

GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° nr. 41 - 64012 Campli (TE)

PEC: carminegentili@pec.giuffre.it - e-mail: carmine.gentili@yahoo.it - cell. 3478670412

* * *

Oggetto

RELAZIONE ESTIMATORIA VEICOLI

Veicoli Interessati

TARGA: TE162256

AUTOCARRO FIAT 643

* * * * *

TARGA: TEAA279

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE
TERNA: CARICATORE - ESCAVATORE POST

ENTRAMBI DI PROPRIETÀ:

COMUNE DI CAMPLI (TE)

SEDE:

Piazza V. Emanuele II n. 1
64012 CAMPLI (TE)



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

INCARICO

Che a seguito dell'incarico ricevuto dall'Ente Comune di Campli (TE), con Determinazione di Settore n. 303 del 04.12.2020, avente per oggetto: Incarico professionale per stima tecnica dei veicoli di proprietà Comunale (**Vds.all. n. 1**); il sottoscritto GENTILI Carmine, iscritto nell'albo dei Periti nonché nell'Albo dei C.T.U. del Tribunale di Teramo, della categoria "periti estimatori (esperto automobili, autocarri)" quale consulente tecnico, ha provveduto ad effettuare la relativa ispezione tecnica sui due veicoli in appresso meglio indicati, entrambi parcati in Campli (TE) Viale Europa e precisamente nel piazzale antistante il Cimitero.

ISPEZIONE STATICA

Il sottoscritto procedeva all'esame visivo dei veicoli ovviamente fermi ed a terra (cioè non issati su ponte meccanico), rilevando in particolare quanto segue, al fine di poter effettuare la relativa stima tecnica dei medesimi.

1) CARATTERISTICHE TECNICHE DI IDENTIFICAZIONE

(Vds. foto dal n. 1 al n. 7 relative all'autocarro **all. n. 2**)

Descrizione: Autocarro Fiat 643, cabina colore beige e cassone colore arancio, con guida a destra, tg. **TE162256**; telaio n. 017576; contachilometri: 17.353 (n.b. contachilometri di prima produzione, non digitale, con la particolarità che ad ogni 100.000 Km. percorsi dal mezzo si azzera e ricomincia il chilometraggio); reimmatricolato (prima iscrizione di veicolo usato) in data



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

18.03.1982, con variazione di dati tecnici in data 29.01.1983 da:
autoidrante a: cassone ribaltabile; lunghezza cassone: mt. 4,50,
larghezza mt. 2,10, altezza/profondità mt. 0,70; cilindrata: 9.161;
alimentazione: gasolio; attualmente intestato all'Ente Comune di
Campli, con sede in Campli (TE) Piazza Vittorio Emanuele II n. 1

a) Valutazione stato della carrozzeria:

La cabina dell'autocarro è completamente distrutta, con
l'avantreno piegato, a causa di incidente stradale occorso anni or
sono al mezzo. Lo stato di inutilizzo dell'autocarro si potrebbe far
risalire all'anno 2006 (supponibile dal contrassegno di
assicurazione apposto sul finestrino lato dx, come da foto n. 7 all.
n. 1). Pertanto, allo stato attuale la cabina dell'autocarro presenta
della ruggine su tutte le sue parti. A causa del deterioramento da
corrosione e ruggine, non è stato possibile accertare *de visu* nella
parte dei longheroni del mezzo, il suo relativo numero di telaio.

Il mezzo si presenta munito soltanto della targa posteriore; ed è
privo della targa anteriore. È altresì mancante di parabrezza ed
altri cristalli, nonché di luci e di idonea strumentazione. Gli
pneumatici non sono idonei per la circolazione. I parafanghi sono
entrambi piegati e l'avantreno demolito. Il motore non è idoneo
per la messa in moto.

L'autocarro non è più idoneo all'impiego ed è in pessimo stato; le
sue riparazioni sono antieconomiche, anche perché la lattoneria
nonché tutti i vari componenti dell'autocarro risultano logorati e
quindi il veicolo non è più idoneo alla circolazione. Le cause che



GENTILI Carmine
“Esperto automobili autocarri” Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

hanno determinato l'inidoneità del mezzo sono riferibili al sinistro stradale di cui rimase coinvolto il veicolo *de quo*. Per questo motivo, nonché a causa della sua antieconomicità delle riparazioni, **si propone il fuori uso del mezzo**, salvo eventuali inchieste amministrative o procedimenti giudiziari tuttora in corso relative all'autocarro *de quo* incidentato.

VALORE DELL'AUTOCARRO

L'autocarro *de quo* oggetto di ispezione, essendo un mezzo incidentato, allo stato attuale non è più idoneo alla circolazione e pertanto si consiglia la radiazione dello stesso dal Pubblico Registro Automobilistico (= PRA), regolato dal D.Lgs. 03.04.2006 n. 152 e s.m.i. (non dal D.Lgs. n. 149/2006), rivolgendosi di conseguenza per la sua rottamazione, presso un centro di raccolta autorizzato “demolitori”. I veicoli sono infatti considerati come dei rifiuti speciali altamente inquinanti, e pertanto occorre attenersi alle linee guida sul trattamento dei veicoli fuori uso. Aspetti tecnologici e gestionali, approntate dall'Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici (= APAT)

La stima del valore dell'autocarro desunto dal materiale ferroso e quindi valutato alla stregua del rottame di ferro è di **€ 634,00**.

Il trasporto dell'autocarro dal luogo di stazionamento, al luogo di demolizione dovrà avvenire utilizzando un automezzo speciale (carro attrezzi) specificamente autorizzato in dotazione al centro di demolizione. Per demolire l'autocarro occorrerà altresì essere in possesso dei seguenti documenti: carta di circolazione, foglio



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

complementare e/o certificato di proprietà, nonché targa anteriore e posteriore. In caso di mancanza dei suddetti documenti, occorre presentare denuncia presso gli organi di polizia nell'ipotesi di smarrimento, distruzione o furto.

Il costo per la rottamazione dell'autocarro, comprensivo delle spese burocratiche, nonché delle spese di trasporto del veicolo presso un vicino demolitore autorizzato è di circa € 350,00, anche perché il mezzo incidentato deve essere trasportato singolarmente sull'apposito carro attrezzi.

Qualora codesto Ente Comunale dovesse optare per l'alienazione dell'autocarro mediante Bando di Gara, si raccomanda di effettuare il relativo passaggio di proprietà al PRA tra codesto Ente e l'eventuale acquirente.

Comunque prima di effettuare la rottamazione o l'alienazione dell'autocarro, occorre eseguire la cancellazione del logo e della scritta "Comune Campli" tuttora ben visibili sulle portiere dx e sx della cabina del mezzo.

* * * * *

2) CARATTERISTICHE TECNICHE DI IDENTIFICAZIONE

(Vds. foto dal n. 8 al n. 17 relative alla terna meccanica **all. n. 2**)

Descrizione: Terna meccanica gommata "BENATI – BEN universal 2000" Ditta costruttrice MOND-BEN S.p.A. Portomaggiore (FE), di colore giallo, targata TEAA279 (mancante della targa vds. foto n. 12 all. n. 2), telaio nr. 8703 (Vds. foto dal



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

n. 14 al n. 17 all. n. 2); immatricolata presso l'Ufficio della Motorizzazione Civile di Teramo il 26.10.1992; peso q.li 80; mancante del contatore ore; equipaggiamenti standard: n. 1 caricatore a cocchiara e n. 1 retroescavatore, attualmente intestato all'Ente Comune di Campli, con sede in Campli (TE) Piazza Vittorio Emanuele II n. 1.

Condizioni generali: macchina operatrice semovente di carenti requisiti generali, non idonea alla circolazione stradale, tantomeno per lavorazioni edili stradali; sistema frenante non idoneo; cabina col vetro rotto; segnale lampeggiante non esistente; motore non idoneo; pompa e motore idrostatico non idonei. Carrozzeria in pessime condizioni generali; tutti gli pneumatici sono insufficienti. Si evidenzia inoltre, che allo stato attuale, il mezzo non è in possesso dei requisiti previsti dalla normativa UNI-EN-ISO 9001 e di tutte le norme comunitarie e nazionali in materia di sicurezza.

Alla luce di quanto sopra descritto **si propone il fuori uso per vetustà ed usura** della suddetta macchina operatrice, anche perché le sue riparazioni sono antieconomiche.

VALORE DELLA MACCHINA OPERATRICE

La macchina operatrice *de quo* oggetto di ispezione, essendo di carenti requisiti generali, non idonea alla circolazione, tantomeno per lavorazioni edili stradali, e per di più non possiede i requisiti della normativa UNI-EN-ISO 9001, e pertanto anche per essa si consiglia la Cessazione per demolizione, dall'Ufficio Motorizzazione Civile di Teramo (non PRA), rivolgendosi presso



GENTILI Carmine
“Esperto automobili autocarri” Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

un centro di raccolta autorizzato, sempre attenendosi alle linee guida approntate dall'APAT.

La stima del valore della terna gommata desunto dal materiale ferroso e quindi valutato alla stregua del rottame di ferro è di € **720,00**, anche perché si reputa che non sia ragionevole recuperare pezzi di ricambio per la vendita a recupero a corpo.

Per demolire la macchina operatrice occorrerà essere in possesso dei seguenti documenti: carta di circolazione e targa. In caso di smarrimento o furto si dovrà presentare relativa denuncia.

Anche per la macchina operatrice il costo per la sua rottamazione, comprensivo delle spese burocratiche, nonché delle spese di trasporto del mezzo, presso un vicino demolitore autorizzato, che dovrà sempre avvenire utilizzando un automezzo speciale, è di circa € 500,00.

Qualora codesto Ente Comunale dovesse optare per l'alienazione della terna meccanica, mediante Bando di Gara per vetustà ed usura, si raccomanda di effettuare il cambio di proprietà presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Teramo.

Si fa riserva di stimare la macchina operatrice tg. TEAA280 parchata in Bellante (TE), in quanto a seguito di particolari circostanze sopraggiunte, la stima peritale richiede particolarità e complessità da espletare e, pertanto, lo scrivente necessita di ulteriori disposizioni che dovranno essere impartitegli, anche per le vie brevi, dal responsabile dell'Area IV del Comune di Campli.

Il sottoscritto ritiene, con la presente relazione di stima, di aver



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° n. 41 – 64012 Campli (TE)
Pec: carminegentili@pec.giuffre.it – e-mail: carmine.gentili@yahoo.it

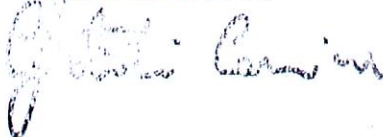
assolto l'incarico ricevuto e rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Si allegano in formato PDF:

- Incarico professionale all. n. 1;
- nr. 17 foto relative ai veicoli all. n. 2

Campli, 18 ottobre 2021

Carmine Gentili



GENTILI Carmine
"Esperto automobili autocarri" Cat. Periti Estimatori
Albo dei Periti e Albo C.T.U. del Tribunale di Teramo
C.so Umberto I° nr. 41 - 64012 Campli (TE)

PEC: carminigentili@pec.giuffre.it - e-mail: carmine.gentili@yahoo.it – cell. 3478670412

* * *

Oggetto

RELAZIONE ESTIMATORIA VEICOLI

Veicoli Interessati

TARGA: TE162256

AUTOCARRO FIAT 643

* * * * *

TARGA: TEAA279

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE
TERNA: CARICATORE – ESCAVATORE POST

ENTRAMBI DI PROPRIETÀ:

COMUNE DI CAMPLI (TE)

SEDE:

Piazza V. Emanuele II n. 1
64012 CAMPLI (TE)





Foto 1 Targa posteriore Autocarro Fiat 643



Foto 2 Parte anteriore dx autocarro e relativo cassone



Foto 3 Parte anteriore cabina autocarro. Dalla foto si può constatare la mancanza della targa anteriore del mezzo



Foto 4 Parte anteriore dx dell'autocarro



Foto 5 Ulteriore parte anteriore dell'autocarro. È possibile notare la cabina dell'autocarro completamente distrutta, avantreno piegato e ruggine su tutte le parti



Foto 6 parte laterale destra dell'autocarro

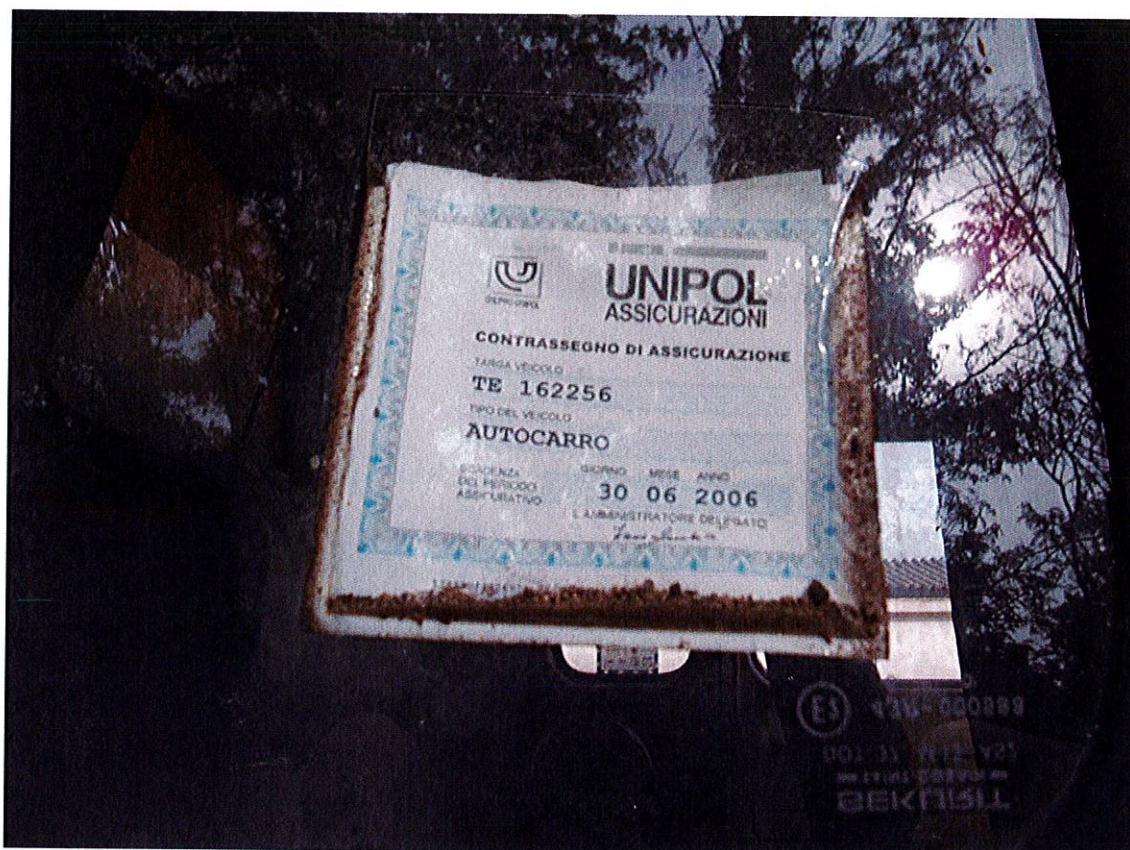


Foto 7 Contrassegno di assicurazione dell'autocarro risalente all'anno 2006

SEGUONO FOTO RELATIVE ALLA TERNA MECCANICA



Foto 8 Parte anteriore laterale dx della terna gommata "BENATI". È visibile il caricatore a "cocchiaia" nonchè l'escavatore posteriore



Foto 9 Parte anteriore della macchina operatrice



Foto 10 Parte anteriore laterale dx della macchina operatrice



Foto 11 Parte laterale dx della macchina operatrice



Foto 12 Parte posteriore della Terna gommata. Si può constatare la mancanza della targa



Foto 13 Parte laterale sx della terna meccanica



Foto 14 Targhetta identificativa e punzonatura del numero di telaio della terna



Foto 15 Particolare della targhetta identificativa e punzonatura nr. telaio della terna



Figura 16 Punzonatura del nr. telaio anche sul braccio sx del caricatore



Figura 17 Particolare della punzonatura del nr. di telaio. La freccia indica la punzonatura